



Octubre 28, 2020

De México para el mundo: los íconicos modelos que Volkswagen ha producido en Puebla

- Un 23 de octubre de 1967 fue que Volkswagen de México inició su producción en la Planta de Puebla. El icónico “Vocho” fue el auto con el que se empezó a escribir la historia de la Marca en nuestro país.
 - Son más de 50 años de producción, creatividad, pasión, retos y aprendizajes, en donde luego del famoso “Escarabajo” se produjeron vehículos como el Safari, Combi, Caribe, Brasilia, Golf, Jetta, Beetle, Tiguan, y ahora el Nuevo Taos, un SUV con “alma mexicana”.
-

Contacto para prensa
Volkswagen México
Marion Fröhner
Relaciones Públicas
marion.frohner@vw.com.mx

Volkswagen México
Ingrid Serrano
Relaciones Públicas
sara.serrano@vw.com.mx



Puebla, Pue. – Más caminos, más kilómetros y muchas más historias de éxito es lo que la Marca Volkswagen quieren seguir construyendo de la mano de todos los mexicanos, y para muestra su más reciente lanzamiento: **Taos**.

La firma alemana nuevamente apuesta por México y suma este nuevo automóvil a la lista de vehículos que ha producido, tanto para el mercado nacional como para el internacional desde la Planta de Puebla, la segunda más grande de todo el grupo en el mundo.

Fue precisamente el **23 de octubre de 1967** que Volkswagen de México inició su producción en la Planta de Puebla, el icónico “Vocho” fue el auto con el que se empezó a escribir la historia de la Marca en nuestro país.

Ya son más de **50 años** de producción, creatividad, pasión, retos y aprendizajes, en donde luego del famoso “Escarabajo” se produjeron vehículos como el Safari, Combi, Caribe, Brasilia, Golf, Jetta, Beetle, Tiguan, y ahora el Nuevo Taos, un SUV con “alma mexicana”.

El talento y la dedicación de cientos de mexicanos en las líneas de producción es lo que ha hecho que estos vehículos hayan trascendido dentro y fuera de nuestras fronteras, formando parte de las memorias de miles de familias; recuerdos invaluable que se han vivido sobre ruedas.

Con la exitosa fabricación de los modelos antes mencionados, el complejo de Puebla pasó de ser una planta destinada solo a la proveduría nacional a un centro de manufactura de clase mundial, logrando exportaciones a más de 100 países.

En la armadora poblana se concentran todos los procesos de producción de un automóvil, tales como el estampado de las piezas de la carrocería hasta el ensamble final.

Muchos han sido los récords que Volkswagen ha logrado en materia de producción, pero su primer millón de vehículos en **septiembre de 1980**, sin duda, es uno de sus principales hitos. Otro ejemplo es cuando en en 2012 Volkswagen alcanzó más de **600 mil unidades** terminadas.

Más información en:
<https://www.vw.com.mx/>



Hoy, Volkswagen sigue creciendo, consolidándose como “la Marca más querida de México”, a la par de continuar evolucionado y adaptándose con ayuda de las herramientas tecnológicas a los nuevos tiempos y demandas de un mercado en constante cambio.

#Volkswagen

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en la ciudad de Puebla, en la capital del estado, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2019, Volkswagen de México produjo 443,414 vehículos en su planta de Puebla y 333,354 motores en la planta de Silao. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En la planta de Puebla se producen los modelos: Jetta, Golf y Tiguan, versión larga; así como motores, ejes y catalizadores. La Planta de Motores Guanajuato está edificada sobre una superficie de 60 hectáreas y produce la tercera generación de los motores EA888 para las plantas de vehículos de Volkswagen en Puebla, Chattanooga (Estados Unidos) y Audi, en San José Chiapa (Puebla). Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Audi, Bentley y Porsche. En 2019, estas marcas entregaron 181,691 vehículos ligeros a sus clientes.
